

keleg show!



UNGE FANS: Kevin (7) og Jonas (4) K. Hølleland kom godt førebudde til autoslalåmen, saman med pappa Ronny Hølleland. Det er viktig å beskytta høyrsla og passa på å ikkje verta dehydrt i solsteiken.



LOTUS: Ove Sivertsen frå Laksevåg er eigar av denne heftige Lotusen. Han kørde ganske bra, men var misnøgd med at han velta nokre kjepler.



RÅNEREKKJE: Slike rånerekkjer har dei ikkje på Shell eingang.



BRÅ SVING: Erik Aksdal sin BMW gav godt med lyd ifrå seg i denne svingen. Sjøføren kørde for øvrig feil veg.

RESULTAT

STANDARD KLASSE 1

Nr.	Navn	Lop 1	Lop 2	Lop 3	Total Poeng
1	Harald Molvik	20	20	20	40
2	Are Levang	15	15	17	32
3	Tore Korneliussen	12	17	15	32
4	Egil Skodvin	17	x	10	27
5	Arne Rakland	11	12	13	25
6	Grethe Strøm	13	11	12	25
7	Janicke Rakland	x	13	11	24
8	Tommy Flesland	10	x	x	10

MODIFISERT KLASSE 2

Nr.	Navn	Lop 1	Lop 2	Lop 3	Total Poeng
1	Leif Arne Kleveland	20	15	20	40
2	Geir Hatland	15	20	x	35
3	Bjørnar Embre	17	13	17	34

4	Kim Kleveland	13	17	11	30
5	Eric Aksdal	4	12	15	27
6	Christian Embre	11	9	13	24
7	Eivind Løland	x	11	12	23
8	Nils Ove Embre	10	8	9	19
9	Nils Eivind Søfteland	12	5	7	19
10	Ove Sivertsen	5	7	10	17
11	Terje Bergsvåg	6	6	6	12
12	Hans Aga	9	3	3	12
13	Thomas Nergård	7	2	x	9
14	Thomas Eriksson	0	0	4	4
15	Adrian D. Berland	1	0	x	1
16	Tony Jacobsen	x	10	x	10
17	Yngve Johansen	8	x	x	8
17	Daniel Løland	x	x	8	8
19	Frank Knoph	x	x	5	5
20	Ole Martin Flaget	x	4	x	4
21	Kjartan Hjørnevik	3	x	x	3
22	Hans Kristian Tangen	2	x	x	2
22	Ingve Storebø	x	x	2	2
24	Tom-Henrik Wiig	x	1	x	1
25	Per Gunnar Thomsen	0	x	x	0

25	Robin Thomsen	0	x	x	0
25	Kim Fykse	x	0	x	0
25	Arild Sture	x	0	x	0
25	Anne-Marie Embre	x	0	x	0

DEBUTANTKLASSE 3

Nr.	Navn	Lop 1	Lop 2	Lop 3	Total Poeng
1	Elisabeth Halvorsen	13	11	x	24
2	Kim Fykse	20	x	x	20
3	Daniel Løland	x	20	x	20
4	Andre Kleven	17	x	x	17
5	Arve Kolltveit	x	17	x	17
6	Sandra Johnsen	15	x	x	15
7	Thomas Kråkenes	x	15	x	15
8	Øystein Kolltveit	x	13	x	13
9	Ann-Therese Strønen	x	12	x	12
10	Erlend Einevoll	x	x	20	20
11	Anders R. Jacobsen	x	x	17	17
12	Nils Harald Kleveland	x	x	15	15
13	Ole Orrestad	x	x	13	13

FAKTA

- I autoslalåm skal deltakarane på kortast muleg tid manøvrera bilen gjennom ei bane med fartsreducerande hinder.
- Bana vert merka med ulike kombinasjonar av kjepler plassert etter reglement.
- Feilkøyring eller berøring av kjepler gjev tillegg i tid.
- Bilen må tilfredsstilla vegtrafikken sine krav og deltakarane må ha gyldig førarkort.
- Deltakarar som har godkjend trafikalt grunnkurs og ansvarleg sjåfør i passasjersestet kan også køyra.



bakparten av bilen og ender opp i feil retning.

